

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell OXIGIN 18
Typ OXIGIN 18 9519
Radgröße 9,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F F HD	OXIGIN 18 9519 F / Ø72.6x63,4 OXIGIN 18 9519 F HD / Ø72.6x63,4	5/108/63,4	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	35	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2250	1/2014
H1 H1 HD	OXIGIN 18 9519 H1 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 H1 HD / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2250	1/2014
J J HD	OXIGIN 18 9519 J / Ø72.6x60,1 OXIGIN 18 9519 J HD / Ø72.6x60,1	5/114,3/60,1	35	850	2250	1/2014
J J HD	OXIGIN 18 9519 J / Ø72.6x66,1 OXIGIN 18 9519 J HD / Ø72.6x66,1	5/114,3/66,1	35	850	2250	1/2014
J J HD	OXIGIN 18 9519 J / Ø72.6x70,6 OXIGIN 18 9519 J HD / Ø72.6x70,6	5/114,3/70,6	35	850	2250	1/2014
K2 K2 HD	OXIGIN 18 9519 K2 / ohne Ring OXIGIN 18 9519 K2 HD / ohne Ring	5/120/65,1	45	850	2250	1/2014
K1 K1 HD	OXIGIN 18 9519 K1 / Ø76.9x72.6 OXIGIN 18 9519 K1 HD / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	25	850	2250	1/2014
K K HD	OXIGIN 18 9519 K / Ø76.9x72.6 OXIGIN 18 9519 K HD / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	40	850	2250	1/2014
M M HD	OXIGIN 18 9519 M / ohne Ring OXIGIN 18 9519 M HD / ohne Ring	5/130/71,5	44	850	2250	1/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	49849
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	OXIGIN 18 9519 .. (s.o.)
Radgröße	9,5 Jx19 H2
Einpreßtiefe	ET: .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	25	850	2250
5/112	35	850	2250
5/120	40	850	2250
5/130	44	850	2250
5/108	45	850	2250
5/120	45	850	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	235/35R19	25	850
5/130	235/35R19	44	850
5/108	235/35R19	45	850
5/112	235/35R19	35	850

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	295/45R19	45	850
5/108	295/45R19	45	850

- Impactprüfung SAE

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wien vom TÜV Austria im Januar 2014 (Nummer 366-0067-14-WIRD-TB) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

HD: Hinterdrehung an der Speichenanbindung. Auf Wunsch des Herstellers wurden für die Ausführungen F/F HD, K1/K1 HD, M/M HD kein VB festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	OXIGIN 18 9519 mit Änderung vom	10.12.2013 10.12.2013
Technischer Bericht TÜV Austria	366-0067-14-WIRD-TB	14.02.2014
Beschreibung	-	12.02.2014
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Zusammenstellung Zubehör	Stand	16.02.2012
Verwendungsbereich	Anlagen 1 bis 19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Mai 2017



Coen
BW/CC

00273049.DOC